

# BIOPALIWA TRANSPORTOWE

SZANSE, ZAGROŻENIA, WYZWANIA



SEKTOR BIOPALIW W KONTEKŚCIE  
EUROPEJSKIEGO ZIELONEGO ŁADU

TERMIN:

**22.09.2020**

ORGANIZATOR:



PARTNER TECHNICZNY:

POLITYKA  
INSIGHT

IX BRANŻOWA KONFERENCJA ON-LINE  
KRAJOWEJ IZBY BIOPALIW

## RELACJA

W dniu 22 września 2020 roku odbyła się IX. edycja konferencji „*Biopaliwa transportowe – szanse, zagrożenia, wyzwania. Sektor biopaliw w kontekście Europejskiego Zielonego Ładu*”. W czasach zagrożenia epidemicznego zdecydowaliśmy się na formułę on-line, przy współpracy technicznej z Polityką Insight.

Otwarcia Wydarzenia dokonał Prezes Zarządu Krajowej Izby Biopaliw, Zygmunt Gzyra, który podkreślił stojący za merytorycznym programem wszystkich konferencji KIB wyraz otwarcia na szeroką tematykę z dziedziny energii, zmian klimatu, rolnictwa oraz konieczność śmiałego kreowania wizji i rekomendacji w czasach coraz ambitniejszych potrzeb w zakresie przeciwdziałania zmianom klimatu w trudnym okresie pandemii.

Następną częścią były prezentacje eksperckie, z których pierwsza, przedstawiona przez **Tomasza Pańczyszyna z Departamentu Odnawialnych Źródeł Energii Ministerstwa Klimatu**, zatytułowana „*Wyzwania sektora transportu w kontekście zapisów Europejskiego Zielonego Ładu*”, syntetycznie wprowadzała w zapisy EZŁ, wskazując jednocześnie na case-handlerów nowelizacji konkretnych aktów legislacyjnych mających wdrażać ambitne założenia do krajowego prawodawstwa.

**Carlo Hamelinck z Gear Up** zaprezentował raport „*2030 Transport decarbonization options in CEE region*”, skupiający się na potencjale krajów Europy Środkowo-Wschodniej w zakresie zaangażowania biopaliw konwencjonalnych do realizacji celów dekarbonizacyjnych w sektorze transportu.

W kolejnej prezentacji, „*Driving the Green Deal: How Can Biofuels Help Decarbonise EU Transport?*”, **Emmanuel Desplechin z ePURE**, przedstawił stan realizacji założeń dyrektywy RED na poziomie europejskim w zakresie zaangażowania OZE w transporcie, wskazując na potrzebę większego zaangażowania istniejących rozwiązań, jak zrównoważony bioetanol o udowodnionym, wysokim poziomie redukcji emisji, który w postaci benzyny E10 jest już bezpiecznie wykorzystywany na wielu europejskich rynkach.

Wprowadzeniem do kulminacyjnego punktu programu konferencji, była prezentacja **Adama Stępnia, Dyrektora Generalnego Krajowej Izby Biopaliw**, który przedstawił branżową wizję realizacji zobowiązań wynikających z RED2 w obszarze transportu, podsumowując realny

udział energii odnawialnej z biopaliw w tym sektorze i kreśląc wizję ich zaangażowania dla spełnienia ambicji klimatycznych.

Podsumowaniem podejmowanej tematyki była **debata ekspercka z udziałem Andrzeja Grzyba, Posła na Sejm RP, Bernd Kuepfera z Dyrekcji Generalnej ds. Energii Komisji Europejskiej, Jarosława Wiśniewskiego z Departamentu Klimatu i Środowiska Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Leszka Wiwały z Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego oraz Zygmunta Gzyry, Prezesa Zarządu KIB**. Dyskusja moderowana przez Roberta Tomaszewskiego z Polityki Insight i Adama Stępnia z KIB, miała przewodni temat „Dekarbonizacja transportu po polsku – czy założenia polityki UE są w naszym zasięgu?” i skupiła się na potrzebach i możliwościach obniżenia emisji w tym sektorze. Prezes Gzyra podkreślił niezbędność wizjonerskiego podejścia do tego tematu, ze zniesieniem limitu na biopaliwa z surowców rolnych, usunięciem mnożników i szerszym zaangażowaniem wyższych blendów, co pozwoli choćby zbliżyć się do celów redukcji emisji. Prezes Wiwała zadeklarował gotowość branży paliwowej do zmian z zastrzeżeniem dużego wyprzedzenia w postaci konkretnych zapisów w aktach prawnych regulujących sektor. Bernd Kuepker podkreślił, że potrzebny jest szybki progres, zwłaszcza w trudnym sektorze transportu, którego dekarbonizacja nie postępuje, a Komisja będzie analizować różne możliwości w zakresie zaplanowania transformacji. Poseł Andrzej Grzyb rozważał potencjał związany z zaangażowaniem biogazu do zwiększenia udziału OZE w polskim miksie energetycznym, w duchu pełnego wykorzystania wszystkich możliwości. Jarosław Wiśniewski, zgadzając się z przedmówcami, przedstawił kierunki myślenia resortu rolnictwa w odniesieniu do odnawialnych źródeł energii, podkreślając wieloaspektowy wpływ na gospodarkę branży wytwórczej biopaliw.

Chęć uczestnictwa w konferencji zgłosiła rekordowa grupa 122 osób z 9 krajów, a konferencja była tłumaczona symultanicznie na język polski i angielski.

Oficjalnymi Partnerami Wydarzenia byli: • REDcert • PROCHEM • DEKRA Certification;

Patronatu Honorowego udzielili: • Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu, Pełnomocnik Rządu ds. Odnawialnych Źródeł Energii • Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi • Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy • Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa • Urząd Regulacji Energetyki • World Bioenergy Association;

Partnerami medialnymi zostali: • Magazyn Biomasa • Magazyn AgroProfil • Teraz Środowisko.