

Serdecznie zachęcamy do sięgnięcia po nowe wydanie Kuriera, w którym znajdą Państwo specjalne zaproszenie na konferencję branżową KIB lecz tym razem w nowej odsłonie! Polecamy przeczytać relacje z wydarzeń wspieranych przez Izbę, zaproszenia na konferencje objęte patronatem Krajowej Izby Biopaliw oraz aktualne dane dotyczące cen surowców.

Przyjemnej lektury!

Redakcja

KIB ZAPRASZA!

Mamy ogromną przyjemność zaprosić Państwa do uczestnictwa w **VII edycji Ogólnopolskiej Konferencji Krajowej Izby Biopaliw „Biopaliwa transportowe – szanse, zagrożenia, wyzwania”**, która odbędzie się w dniu **27 września 2018 r.**

W tym roku jednak po raz pierwszy wydarzenie odbędzie się w nowym miejscu: **Centrum Bankowo – Finansowym „Nowy Świat” w Warszawie.**

Nowa formuła to nowe tematy! Zakres tematyczny tegorocznej konferencji obejmuje:

- Makrotrendy w paliwach transportowych
 - Elektromobilność
 - RED II
 - Regulacje krajowe
 - Sytuację surowcową
 - Nowe technologie
- Handel międzynarodowy

Wszystkich zainteresowanych zapraszamy do udziału, a w szczególności Członków Krajowej Izby Biopaliw, dla których mamy tradycyjnie preferencyjną ofertę uczestnictwa.

Więcej informacji → info@kib.pl

W dniu 23 maja Komisja Europejska opublikowała decyzję dotyczącą rejestracji importu biodiesla z Argentyny na teren Unii Europejskiej, jednak sytuacja niestety nie poprawiła się po zarejestrowaniu przywozu, wręcz przeciwnie, wzrosły jego wolumeny. Już 31 stycznia KE zainicjowała dochodzenie antydumpingowe dotyczące silnie subsydiowanego eksportu argentyńskiego biodiesla. Po dokonaniu analizy w tym zakresie KE w Dzienniku Urzędowym UE opublikowała decyzję o wprowadzeniu rejestracji biodiesla pochodzącego z Argentyny. Jednak pomimo rejestracji, przywóz taniego biodiesla nadal powoduje poważne szkody dla przemysłu UE, głównie ze względu na jego ogromny wolumen. Jak informuje European Biodiesel Board (EBB). Argentyńscy dystrybutorzy w rzeczywistości nadal eksportują masowo do UE, mimo że proces rejestracji trwa już od dwóch miesięcy.

EBB uważa za konieczne dokonanie wstecznego cła wyrównawczego na ten przywóz. Sama Komisja przyznała, że w tym przypadku istnieją już wystarczające dowody potwierdzające, że sytuacja przemysłu krajowego poszczególnych państw członkowskich pogorszyła się już w pierwszym kwartale 2018 r. ze względu na znaczny wzrost przywozu subsydiowanego biopaliwa. Następne posiedzenie Komitetu ds. Instrumentów Ochrony Handlu, zaplanowane jest na dzień 26 lipca w Brukseli, możliwe że do tego spotkania KE podejmie decyzję o nałożeniu ceł z mocą wsteczną.

Źródło: European Biodiesel Board

Porozumienie w sprawie dyrektywy UE w sprawie odnawialnych źródeł energii

W dniu 14 czerwca Komisja Europejska, Parlament Europejski i Rada UE osiągnęły ambitne porozumienie polityczne dotyczące zwiększenia wykorzystania energii odnawialnej w Europie.

Nowe ramy prawne obejmują wiążący cel w zakresie energii odnawialnej dla UE wynoszący co najmniej 32% do 2030 r., W porównaniu do 27% do tej pory, a być może wyższy po przeglądzie w 2023 r. Umożliwi to Europie utrzymanie wiodącej roli w walce ze zmianą klimatu, przejściu w czystą energię i osiągnięciu celów wyznaczonych w Porozumieniu paryskim, a mianowicie ograniczeniu globalnego ocieplenia do 2 ° C i osiągnięciu równowagi między źródłami i pochłanianiem gazów cieplarnianych w drugiej połowie tego stulecia.

Aktualna umowa obejmuje między innymi następujące kwestie:

- państwa członkowskie muszą zagwarantować, że 14% ich paliw transportowych pochodzi z odnawialnych źródeł energii (w tym biomasy pierwszej generacji)
- biopaliwa oparte na żywności (biopaliwa pierwszej generacji) są ograniczone do 7%
- ilości surowca na bazie oleju palmowego zostaną zamrożone na 2019 poziomach i będą stopniowo wycofywane do 0 do 2030 r.
- objętości paliwa z surowców części B Załącznika IX do RED II są ograniczone do 1,7% w 2030 r. Objętości paliwa z części A surowców wykazują stały wzrost: 0,2 % w 2022 r., 1% w 2025 r., 3,5% w 2030 r.
- lotnictwo i sektory morskie nie są uwzględnione w obowiązkowych ilościach paliwa, ale otrzymają zachęty do stymulowania absorpcji i rozwoju tych paliw; paliwa dostarczone do przemysłu lotniczego i morskiego otrzymają mnożnik 1,2 (tj. 1 tona paliwa za 1,2 tony paliwa w stosunku do wyznaczonych celów, na podstawie zawartości energii)
- Inne mnożniki: pojazdy elektryczne x 4,0 i energia elektryczna dla kolei x 1,5

Niedawne porozumienia w sprawie zmienionej dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii (RED II) nadają ton kształtowaniu stabilnego i przewidywalnego otoczenia biznesowego, które spowoduje rozwój i inwestycje w zaawansowaną produkcję biopaliw w UE. Ponieważ UE uznała istotną rolę zaawansowanych biopaliw w dekarbonizacji transportu i realizacji celów wyznaczonych w Porozumieniu paryskim, RED II wyznacza ambitne cele w zakresie zaawansowanych biopaliw. Tworzy obowiązkowy mandat w zakresie biopaliw zaawansowanych, tak jak wymieniono powyżej. Wiążący charakter tego mandatu tworzy stabilne i przewidywalne środowisko biznesowe, które wspiera inwestycje w zaawansowaną produkcję biopaliw w UE.

Tekst legislacyjny kompromisowy RED II zostanie teraz przedłożony do zatwierdzenia Parlamentowi Europejskiemu, gdzie głosowanie na sesji plenarnej ma nastąpić w październiku, a następnie z powrotem do Rady UE do ostatecznego przyjęcia.

Źródło: europa.eu i www.euractiv.pl

Etanol a redukcja emisji GHG



Europejski etanol uderza w główne cele globalnej walki ze zmianami klimatu jak donosi ePURE. Europejskie stowarzyszenie zajmujące się odnawialnym etanolem

odkryło, że wykorzystanie etanolu w Europie przyczyniło się do oszałamiającej 70%-wej redukcji emisji gazów cieplarnianych w 2017r. Emmanuel Desplechin, Sekretarz Generalny ePURE, wyjaśnia: "Szósty rok z rzędu europejski odnawialny etanol zwiększył wydajność w zakresie walki ze zmianami klimatu. Nowe dane potwierdzają, że etanol wytwarzany z europejskich upraw oraz odpadów i pozostałości jest jednym z najbardziej zrównoważonych rozwiązań, jakie UE musi oddzielić od emisji z transportu. Decydenci polityczni zastanawiają się nad tym, jak realizować europejskie ambicje związane z mobilnością, dlatego muszą upewnić się, że etanol jest w miksie ". Zgodnie z dodatkowymi danymi pozyskanymi przez ePURE, odnotowano również znaczny wzrost produkcji paszy dla zwierząt (4,32 miliona ton w 2017 r. Ponad 4,05 miliona w 2016 r.) I wychwyconego CO₂ (0,77 miliona ton w 2017 r. Ponad 0,40 miliona w 2016 r.). Wyniki te zostały uzupełnione przez ostatnie badanie Ricardo Energy & Environment, które szczegółowo wskazuje na potrzebę, aby etanol stał się głównym składnikiem procesu dekarbonizacji transportu w całej Europie.

Źródło: ePURE

Nowa kadencja rady dialogu Społecznego w Rolnictwie

W dniu 11 maja miało miejsce Posiedzenie Rady Dialogu Społecznego w Rolnictwie, w ramach którego jednym bardziej istotnych podpunktów obrad był wybór Przewodniczącego i Zastępców Przewodniczącego Rady na nową kadencję. Miło nam poinformować, iż Adam Stępień podczas głosowania został wybrany na sprawującego funkcję Zastępcy Przewodniczącego Rady. Do zadań Rady należy prowadzenie dialogu społecznego w rolnictwie, poprzez m.in. przedstawianie ministrowi propozycji rozwiązań problemów dotyczących rolnictwa, obszarów wiejskich i sektora rolno-spożywczego. Rada opiniuje i konsultuje propozycje rozwiązań systemowych dotyczących rolnictwa, obszarów wiejskich i sektora rolno-spożywczego, w tym projektów aktów prawnych.

Dyrektor Generalny KIB prowadził konferencję w Helsinkach

W dniach 6-7 czerwca w Helsinkach odbyła się XI edycja międzynarodowej konferencji Oleofuels 2018 zorganizowana przez Active Communications International. Izba objęła patronatem medialnym wydarzenie, ale możemy się pochwalić, że cały event moderował. Dyrektor Generalny KIB **Adam Stępień**.

Konferencja zgromadziła przedstawicieli przemysłu biodiesela, oleju napędowego,



HVO i wiele innych. Podczas spotkania omówiono wszystkie najnowsze osiągnięcia na rynku, rozwój i możliwości biznesowe. Wydarzenie zostało poświęcone bieżącym kluczowym wyzwaniom i problemom, przed którymi staje branża.



Nowe władze Stowarzyszenia KIB

W dniu 15 maja br. w gmachu Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi w Warszawie odbyło się Zwyczajne Walne Zebranie Członków Krajowej Izby Biopaliw. W trakcie posiedzenia miały miejsce wybory nowej kadencji organów Władz Stowarzyszenia na lata 2018-2022. Do składu Zarządu ponownie weszli jego dotychczasowi członkowie w osobach Zygmunta Gzyry (reprezentujący Bioagra SA), Wiesława Dziąga (Bioagra-Oil SA), Dawida Bernego (Orlen Południe SA), Radosława Stasiuka (ADM Malbork SA), Sabiny Bielawskiej-Przybyłek i Adama Stępnia (Dyrektor Generalny KIB), z kolei nowym członkiem został Krzysztof Kwiatkowski (Bioetanol AEG Sp. z o.o.).



W przypadku Komisji Rewizyjnej dotychczasowi członkowie w osobach Izabeli Samson-Bręk, Roberta Rosłona i Marcina Szopy zostali ponownie wybrani i weszli w skład Komisji na nową, 4-letnią kadencję.

Podczas Walnego Zebrania Członkowie KIB zatwierdzili sprawozdania finansowe i merytoryczne z działalności Stowarzyszenia w 2017 roku tym samym udzielając absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Tego samego dnia odbyło się pierwsze posiedzenie Zarządu Krajowej Izby Biopaliw, w trakcie którego zgodnie z postanowieniami Walnego Zebrania dokonano formalnego ukonstytuowania się nowych władz Stowarzyszenia, w wyniku czego od dnia 15 maja 2018 r. Zarząd Stowarzyszenia funkcjonuje w następującym składzie:

- Zygmunt Gzyra – Prezes Zarządu
- Wiesław Dziąg – Wiceprezes Zarządu
- Sabina Bielawska-Przybyłek – Członek Zarządu
- Dawid Berny – Członek Zarządu
- Radosław Stasiuk – Członek Zarządu
- Krzysztof Kwiatkowski – Członek Zarządu
- Adam Stępień – Członek Zarządu



Podwójne wystąpienie KIB podczas V Konferencji Naukowej

W dniach 24-25 maja w Poznaniu miała miejsce V Konferencja Naukowa z cyklu *Europejski wymiar bezpieczeństwa energetycznego a ochrona środowiska „Rolnictwo i przemysł a polityka energetyczna”*, którą Izba objęła patronatem honorowym. Dyrektor KIB Adam Stępień uczestniczył w przedmiotowym wydarzeniu w charakterze prelegenta, podczas którego wygłosił dwie prezentacje:

- 2020 i co dalej? Rola rolnictwa i biopaliw w Polsce w realizacji celu dla energii odnawialnej w transporcie na 2020 rok oraz dalsze perspektywy w świetle projektu dyrektywy REDII”
- Możliwości rozwoju biopaliw zaawansowanych w Polsce. Projekt CROPTECH



Izba na Ogólnym Szczycie Energetycznym

W dniach 16-17 kwietnia 2018 r. w Gdańsku odbyła się VI edycja Ogólnopolskiego Szczytu Energetycznego OSE GDAŃSK 2018, której tematem przewodnim była *„Energetyka dla gospodarki – gospodarka dla energetyki”*. Wydarzenie zostało objęte patronatem branżowym Krajowej Izby Biopaliw. W debacie pt. „Elektromobilność” wziął udział Dyrektor KIB Adam Stępień.

Wydarzenie jest możliwe do obejrzenia w postaci kilku video relacji udostępnionych [tutaj](#). Podczas Szczytu wśród poruszanych zagadnień odniesiono się m.in. do reorganizacji polskiego rynku energii jako konsekwencji polityki surowcowej Państwa. Rewitalizacja narodowego potencjału gospodarczego została przedstawiona jako priorytet polityki Rządu oraz poszczególnych resortów, a tym samym temat zapewniający czemu towarzyszyła ciekawa i inspirująca dyskusja.

Relację z OSE znajdują Państwo klikając [tutaj](#).





Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku i Roślin Białkowych
www.kzprirb.pl

KOMUNIKAT PRASOWY

Zaprawy neonicotynoidowe dla rzepaku czasowo wracają!

Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku i Roślin Białkowych z dużym zadowoleniem przyjmuje decyzję Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi Jana Krzysztofa Ardanowskiego, który na wniosek KZPRiRB udzielił czasowego zezwolenia kryzysowego na zastosowanie zapraw nasiennych z grupy neonicotynoidów do zaprawiania nasion rzepaku. To bardzo dobra decyzja Pana Ministra.

Dla rolników to bardzo ciężki rok, szczególnie ze względu na niezwykle niesprzyjające warunki pogodowe. Nie wykorzystujemy w pełni potencjału w zakresie produkcji rzepaku w Polsce, którego uprawa nie tylko dostarcza oleju na cele spożywcze i biopaliwowe, ale także cennej paszy białkowej w postaci śruty zawierającej 34% białka. Bez stabilnej produkcji rzepaku nie da się w Polsce zrealizować ambitnego planu większego uniezależnienia się od importu soi. Jedną z głównych przyczyn stagnacji i trudności w ustabilizowaniu zbiorów na ponad 3 mln ton, bo taki jest już teraz krajowy potencjał rynkowy rzepaku, jest brak skutecznej jego ochrony przed szkodnikami w okresie jesiennym. Tegoroczne warunki pogodowe mogą sprzyjać zwiększonej presji szkodników, które uszkadzając rośliny zmniejszają ich mrozoodporność, tym samym narażając rolników na straty. Decyzja Ministra Jana Krzysztofa Ardanowskiego dotycząca czasowego zezwolenia na stosowanie zapraw neonicotynoidowych stwarza szansę na poprawę sytuacji i zwiększenie efektywności, także tej ekonomicznej uprawy rzepaku w Polsce.

Pod koniec czerwca br. Europejski Urząd ds. Bezpieczeństwa Żywności (EFSA) opublikował przygotowaną na zlecenie Komisji Europejskiej ocenę zasadności wydania przez 7 innych krajów Unii Europejskiej (Bulgaria, Estonia, Finlandia, Litwa, Lotwa, Rumunia i Węgry) czasowych zezwoleń kryzysowych dotyczących zapraw z grupy neonicotynoidów. W zdecydowanej większości EFSA stwierdziła, że zezwolenia te były w pełni uzasadnione. Zgoda na stosowanie zapraw przez polskich producentów rzepaku nie jest więc odosobnionym przypadkiem w Europie i nie powinna budzić zastrzeżeń organizacji ekologicznych. Wręcz przeciwnie, skuteczność zapraw powoduje, że liczba zabiegów ochronnych i ilość stosowanych środków ochrony rzepaku spadnie, również z korzyścią dla opłacalności jego uprawy.

Warszawa, 10.07.2018 r.

Więcej informacji:

Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku i Roślin Białkowych
Sonia Kamińska, Dyrektor Biura
e-mail: biuro@kzprirb.pl



Polska ze swoim potencjałem surowcowym nie powinna mieć problemu z realizacją celu w zakresie energii odnawialnej w transporcie na 2020 r. – mówi w wywiadzie Adam Stępień, Dyrektor Generalny Krajowej Izby Biopaliw

Teraz Środowisko: Zrealizowanie przez Polskę ogólnego celu OZE może być naruszone przez transport, jest bowiem problem biopaliw – wynika ze słów dyrektora departamentu energii odnawialnej w ministerstwie energii Andrzeja Kaźmierskiego. Czy zgadza się Pan z tym stwierdzeniem?

Adam Stępień: Polska ze swoim potencjałem surowcowym nie powinna mieć problemu z realizacją celu w zakresie energii odnawialnej w transporcie na 2020 rok. Rzeczywistość jednak, według stanu na 2018 rok, gdzie przestrzeń rynkową determinuje m.in. odgórny limit wynikający z dyrektywy RED na poziomie 7% dla tzw. biopaliw konwencjonalnych, jest faktycznie trudna - jeśli spojrzymy na to, co jesteśmy w stanie zrobić powyżej tej wartości. Trudna, ale nie niemożliwa do zmiany. Zwłaszcza, jeśli zwrócimy uwagę na szereg nowych narzędzi legislacyjnych, które mają za zadanie przyspieszenie rozwoju branży także w kierunku surowców odpadowych (ich udział w realizacji celu liczony jest podwójnie). Największe wyzwanie jednak wiąże się z ich dostępnością, a także z ograniczeniami technologicznymi w zakresie ich faktycznego wykorzystania na cele biopaliwowe. Założeniem jest, aby wszystkimi rodzajami biopaliw osiągnąć 8,5 proc. z 10 proc., do jakich musimy dojść już w 2020 roku.

TŚ: Czy techniczne ograniczenia są rzeczywiście aż tak duże, czy jednak problem z wykorzystaniem biopaliw jest głębszy?

AS: Mamy oczywiście ograniczenia stosowania biokomponentów wynikające z norm jakościowych paliw ciekłych, ale i w tym przypadku wciąż są pewne możliwości zwiększenia ich udziału. W Polsce nadal stosowany jest jedynie standard 5-proc. dodatku bioetanolu, chociaż zarówno europejska norma jakościowa dla benzyn, jak i krajowe prawodawstwo umożliwia blending na poziomie 10 proc. Dużą, lecz całkowicie niestety niewykorzystaną przestrzenią rynkową, są także wyższe mieszanki biopaliw, które z powodzeniem moglibyśmy stosować jako paliwa specjalistyczne lub flotowe. To także opcja z polskiego prawa obowiązującego już ponad dekadę. Po wygaśnięciu ulg akcyzowych w 2011 roku koncerny zaprzestały także detalicznej sprzedaży rynkowej B100. Wszystko to łącznie sprawia, że biopaliwa są polskim kierowcom praktycznie nieznane, a mogłyby i wręcz powinny być jedną z naszych krajowych specjalizacji.

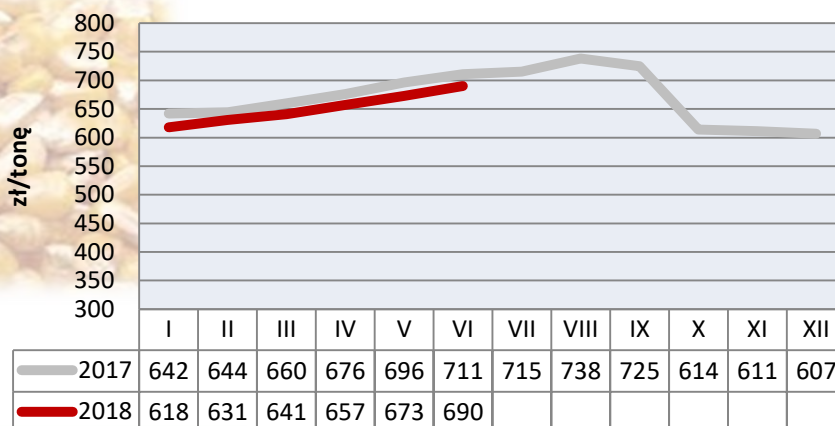
TŚ: Jaki jest w tej chwili procentowy udział biopaliw płynnych w rynku?

AS: W chwili obecnej udział biopaliw w krajowym wyniku paliwowym waha się granicach 5,5-6 proc.

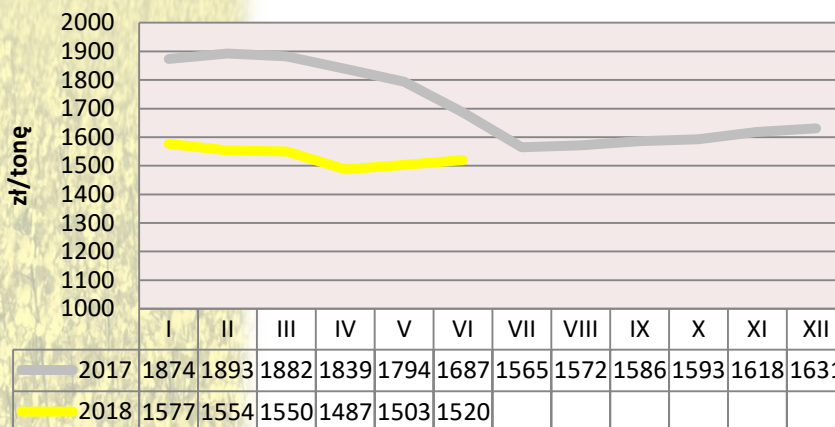
TŚ: Czy widzi Pan szansę dla sektora biokomponentów i biopaliw płynnych w związku z przypisywaną mu rolą w osiągnięciu celu OZE? A może szansa ta jest bardziej związana z rosnącymi cenami paliw konwencjonalnych?

AS: Oczywiście, biopaliwa mają wręcz kluczową rolę w realizacji celów w zakresie OZE. Rosnące ceny paliw oczywiście sprzyjają myśleniu o konwersji na alternatywne źródła energii, tym niemniej nie jest to obecnie kluczowe zagadnienie. Dywersyfikacja w sektorze transportu zachodzi powoli, ale nawet częściowe zastępowanie ropy jej odnawialnymi substytutami, takimi jak biodiesel i bioetanol, ma głębokie uzasadnienie – tak środowiskowe, jak i gospodarcze. W szczególności w takich krajach jak Polska, gdzie mamy swoje surowce i rozwinięty już łańcuch wytwórczy, który jest już istotną częścią lokalnej ekonomii.

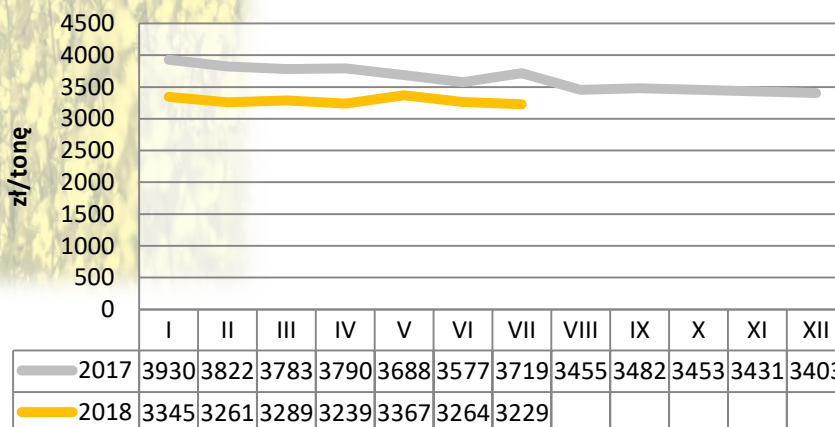
Kukurydza



Rzepak



Olej rzepakowy





Serdecznie zachęcamy do udziału w kolejnej edycji konferencji Argus Biofuels, która będzie miała miejsce w Londynie w dniach 8-11 października br. Wydarzenie jest organizowane przez Argus Media już od 13 lat. Uczestnicy konferencji mają możliwość zdobycia nowych kontaktów branżowych. Konferencja od wielu lat służy rozwijaniu wiedzy i doświadczenia w zakresie produkcji biodiesla i bioetanolu.

Aktualnie organizatorzy proponują ofertę specjalną, której koszt wynosi 500 za osobę, jednak aby z niej skorzystać, bądź uzyskać więcej informacji należy do dnia 27 lipca zgłosić chęć udziału w wydarzeniu bezpośrednio na adres mailowy zen.paskevic@argusmedia.com lub dzwoniąc pod numer [+44 207 952 5461](tel:+442079525461) (komunikacja w języku angielskim).

Agenda



MIĘDZYNARODOWE
TARGI OCHRONY
ŚRODOWISKA

23-25.10.2018



LIDERZY BRANŻY SPOTYKAJĄ SIĘ W POZNANIU!
POBIERZ BEZPŁATNY BILET NA WWW.MTP24.PL

Zapraszamy do uczestnictwa w Targach Ochrony Środowiska POL-ECO SYSTEM, które odbędą się w dniach 23-25 października 2018 r. na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. Wydarzenie zostało objęte Patronatem Branżowym Izby. Targi są dedykowane branży ochrony środowiska i gospodarki komunalnej, prezentują zaawansowane technologie, innowacyjne rozwiązania i produkty służące zrównoważonemu rozwojowi, koncentrując się wokół najważniejszych obszarów tematycznych: odpady, powietrze, energia, woda, technika komunalna.



Krajowa Izba Biopaliw to działająca od 2003 r. organizacja branżowa zrzeszająca i reprezentująca sektor wytwórczy biopaliw i biokomponentów. Priorytetowym celem działalności KIB jest podniesienie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw poprzez

wspomaganie ich efektywnego funkcjonowania na rynku krajowym i międzynarodowym.

Główne cele Krajowej Izby Biopaliw to:

- ✓ Koncentracja działań na podnoszeniu zdolności firm do sprostania konkurencji w warunkach rynku globalnego - Unii Europejskiego.
- ✓ Powiększanie zdolności przedsiębiorstw do absorpcji innowacji i wyników programów badawczych oraz działania na rzecz poprawy współpracy technologicznej pomiędzy firmami a instytucjami badawczymi.

KURIER BIOPALIWOWY

miesięcznik Krajowej Izby Biopaliw

Redakcja: Oliwia Dominikowska

oliwia.dominikowska@kib.pl

tel. 22 436 06 11

ul. Grzybowska 2 lok. 49

00-131 Warszawa

Zdjęcia: pixabay.com, materiały organizatorów imprez, materiały własne

Zapraszamy na stronę internetową KIB: www.kib.pl



KRAJOWA IZBA BIOPALIW