

W najnowszym numerze Kuriera zapraszamy na World Bioenergy Forum, czyli o biopaliwach na COP24, podsumowujemy konferencję biopaliwowa KIB, chwalimy się aktywnością Izby oraz przekazujemy kilka nowinek ze świata.

*Przyjemnej lektury!*

*Redakcja*

## Biopaliwa na COP24, czyli zaproszenie na „World Bioenergy Forum 2018”



### Krajowa Izba Biopaliw

przy współpracy z World Bioenergy Association  
i Polską Izbą Gospodarczą Energetyki Odnawialnej i Rozproszonej,  
ma zaszczyt zaprosić Państwa na

### **konferencję World Bioenergy Forum 2018,**

która odbędzie się w bezpośredniej bliskości najważniejszego globalnego forum poświęconego światowej polityce klimatycznej, jakim jest 24. sesja Konferencji Stron Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (COP24).

Podczas tej jednodniowej konferencji skupimy się na **bioenergii jako największym źródle odnawialnej energii**, które odgrywa bezpośrednio niebagatelną rolę w osiągnięciu celów w zakresie energii i klimatu przewidzianych np. w porozumieniu paryskim. **Międzynarodowi eksperci, praktycy i środowiska naukowe** będą prezentować i dyskutować na temat możliwości i wyzwań dla tego sektora w Polsce i na świecie. Będzie również okazja posłuchać **przedstawicieli administracji państwowej**, w tym delegatów Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, czy Ministerstwa Energii.

**Swój udział potwierdzili m.in.:** \* **Emmanuel Desplechin**, ePURE, \* **Eric Sieviors**, Climate Ethanol Alliance \* **Mallikarjun Navalgud**, Praj \* **Wilma Gaubyte**, Lithuanian Biomass Association

Podczas wydarzenia odbędą się **4 sesje tematyczne**: ♦ Polityka klimatyczno–energetyczna Polski ♦ Biomasa stała jako fundament polityki energetycznej i klimatycznej ♦ Biopaliwa ciekłe jako zrównoważony sposób dekarbonizacji w sektorze transportu ♦ Biogaz jako wszechstronne źródło energii do sprostania wyzwaniom energetycznym i środowiskowym

**Udział w konferencji jest bezpłatny – należy zarejestrować się tutaj.**

Konferencja odbywać się będzie **5 grudnia br. w hotelu Marriott Katowice City Center, w godz. 9-17.**

*Serdecznie zapraszamy!*



## VII Konferencja biopaliwowa przeszła do historii

27 września 2018 roku na terenie Centrum Bankowo-Finansowego Nowy Świat przy ul. Nowy Świat 6/12 Stowarzyszenie Krajowa Izba Biopaliw (KIB) zorganizowało konferencję branżową pt. „Biopaliwa transportowe – szanse, zagrożenia, wyzwania”, której celem było zapoznanie uczestników z najbardziej aktualnymi informacjami dotyczącymi biopaliw oraz zapewnienie platformy dyskusji na temat nowych kierunków i wyzwań związanych z regulacjami prawnymi, technologiami oraz trendami gospodarczymi i politycznymi, które towarzyszą poszczególnym ogniwom łańcucha dostaw biopaliw w kraju, jak i w Unii Europejskiej.



Pierwsza część konferencji, którą oficjalnie otworzył Prezes Zarządu Krajowej Izby Biopaliw, **Zygmunt Gzyra**, obejmowała analizę okoliczności, które skłaniają i powinny skłaniać świat ku ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych w transporcie, co w wizjonerskiej prezentacji przedstawił dr **Marcin Popkiewicz**, analityk megatrendów. Temat środowiskowego znaczenia źródeł odnawialnej energii w transporcie kontynuował dr **Michał Borychowski** z Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu. Legislacyjne fundamenty, które kształtują krajową branżę biopaliw, zwłaszcza w kontekście nowelizowanej dyrektywy o promowaniu stosowania energii ze źródeł odnawialnych (REDII) przedstawił **Tomasz Pańczyszyn**, Naczelnik Wydziału Biokomponentów, Biopaliw Ciekłych i Innych Paliw Odnawialnych Departamentu Energii Odnawialnej i Rozproszonej w Ministerstwie Energii.



Po krótkiej przerwie zebrani zagłębili się w bardziej szczegółowych aspektach wytwarzania i obrotu biopaliwami. **Grzegorz Maziak** z Information Market zaprezentował perspektywy dla sektora z uwzględnieniem różnych scenariuszy związanych z prognozowaną konsumpcją paliw oraz istniejącymi mechanizmami regulacji rynku, jak opłata zastępcza czy współczynnik redukcyjny. Następnie **Ewa Abramiuk-Lété** z European Fuel Oxygenates Association przedstawiała rolę, jaką do odegrania w dekarbonizacji transportu mogą mieć paliwa wysokooktanowe. W kolejnej prezentacji **Alicja Rysztowska** ze zrzeszającego europejskich wytwórców bioetanolu ePURE prezentowała znaczenie tego biopaliwa w kontekście ambitnych założeń europejskiej legislacji. Zagadnienia związane z certyfikacją biopaliw pod kątem zrównoważonego rozwoju i wyzwań nałożonych dyrektywą ILUC syntetycznie omówiła **Barbara Smerkowska** z DEKRA.



Zwieńczeniem konferencji była **debata ekspercka** z udziałem Prezesa Krajowej Izby Biopaliw **Zygmunta Gzyry**, Prezesa Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego **Leszka Wiececha**, Dyrektora Instytutu Ekonomiki Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej **prof. Andrzeja Kowalskiego**, Partnera Kancelarii KDPCP **Krzysztofa Rutkowskiego** oraz **Tomasza Pańczyszyna**, Naczelnika Wydziału Biokomponentów, Biopaliw Ciekłych i Innych Paliw Odnawialnych Departamentu Energii Odnawialnej i Rozproszonej w Ministerstwie Energii. Dyskusję moderował prowadzący całość konferencji Dyrektor Generalny Krajowej Izby Biopaliw **Adam Stępień**. Debata objęła tak ważne tematy, jak gotowość branży wytwórczej do spełnienia istotnej roli w wypełnieniu wyśrubowanych wymagań dotyczących wykorzystania energii odnawialnej w transporcie, z uwzględnieniem potencjału polskiego rolnictwa w tej kwestii czy problem klasyfikacji surowców w kontekście ryzyka pośredniej zmiany użytkowania gruntów w aktach delegowanych do nowelizowanej dyrektywy RED. Podczas dyskusji podniesiono również aspekt krajowej legislacji związanej z branżą energii odnawialnej w transporcie, kierunków jej kreowania oraz klarowności rozwiązań dla realizujących obowiązki w tym zakresie podmiotów paliwowych.



**Patronat Honorowy**



MINISTERSTWO  
ENERGII



Urząd Regulacji  
Energetyki



Krajowy Ośrodek  
Wsparcia Rolnictwa



INSTITUT  
TRANSPORTU  
SAMOCHODOWEGO



INSTYTUT NAFTY I GAZU  
Państwowy Instytut Badawczy



INSTYTUT EKONOMIKI ROLNICTWA  
I GOSPODARKI ŻYWNOSCIOWEJ  
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY



**KRAJOWA IZBA BIOPALIW**

**Partnerzy**



CMBITALY

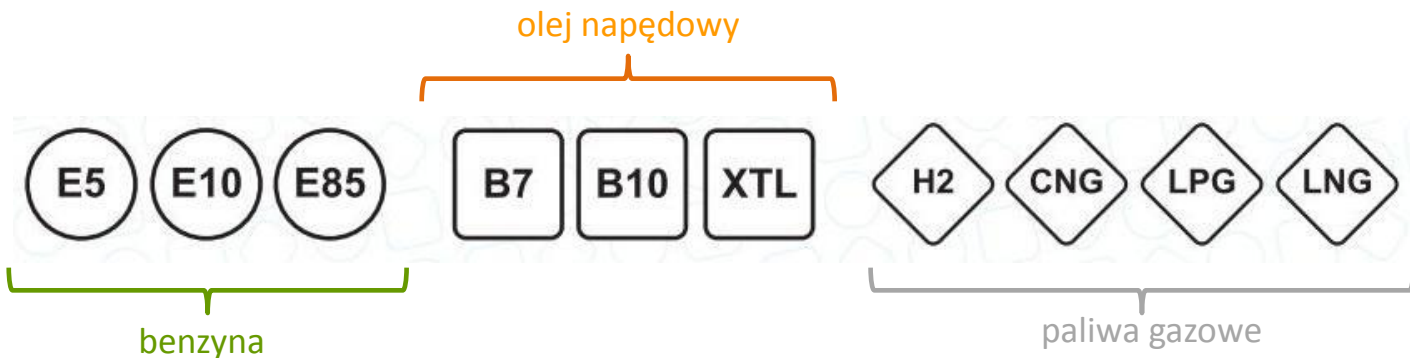


**Patronat Medialny**



## Kontrolujesz, co tankujesz - nowa rzeczywistość na stacjach paliw

Na mocy dyrektywy UE 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych najpóźniej 12 października na stacjach paliw pojawiły się **nowe oznaczenia na dystrybutorach** i pistoletach, jasno pokazujące typ paliwa i zawartość biokomponentów. Na razie będą one obowiązywać równoległe do dotychczasowych oznaczeń. Jednocześnie również pojazdy wyprodukowane po wspomnianej dacie będą miały korespondujące oznaczenia przy wlewie paliwa.



Poza oznaczeniem opartym na stosownej literze i kształcie, liczba przy oznaczeniu paliwa informuje o **maksymalnej zawartości biokomponentów**.



Kiedy doczekamy czasów, gdy wszystkie powyższe liczby pojawią się również na polskich dystrybutorach..?

## Małymi kroczkami ku obronie europejskiego biodiesla

Dzięki interwencji Krajowej Izby Biopaliw przedstawiciel polskiego Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii, Podsekretarz Stanu Marcin Ociepa, wraz z odpowiednikami z Hiszpanii, Francji, Portugalii, Rumunii i Bułgarii, wystosowali pismo w sprawie konieczności ponownego nałożenia ceł antysubsydyjnych na biodiesel importowany z Argentyny, w celu ochrony europejskich producentów.

Tak sprawę tę komentuje European Biodiesel Board:

Od kilku miesięcy europejski sektor biodiesla apelował do Komisji Europejskiej o nałożenie tymczasowych ceł wyrównawczych na nieuczciwie importowany biodiesel z Argentyny przed upływem prawnego terminu 31 października br. Obecnie tymczasowe, a ostatecznie finalne cła, będą miały kluczowe znaczenie dla przyszłości unijnego przemysłu biodiesla oraz całego łańcucha wytwórczego, w tym rolnictwa UE. W tej sprawie zwrócono się do Dyrekcji Generalnej ds. Handlu, co zaowocowało spotkaniem przedstawicieli Komisji z reprezentantami unijnego przemysłu biodiesla w dniu 18 października.

Europejski przemysł biodiesla, stowarzyszenia rolników UE i unijny przemysł przetwórstwa nasion roślin oleistych są zaniepokojone bezczynnością władz UE względem obrony interesów unijnego sektora biodiesla przed nieuczciwym przywozem ogromnych ilości biodiesla z Argentyny. W lipcu i sierpniu bieżącego roku przepływy handlowe z tego kraju osiągnęły najwyższy poziom (mimo, że rejestrację wszystkich przywozów wprowadzono dopiero od czerwca), osiągając w lipcu 241 tys. ton, co odpowiadało 25% całości rynku europejskiego. Przez ostatni rok import subsydiowanego argentyńskiego biodiesla na teren Unii Europejskiej stanowił łącznie 1, 622 000 ton, osiągając ceny nawet poniżej kosztów surowców, co zdecydowanie wpływało na opłacalności produkcji w Europie.



Po przeprowadzeniu dochodzenia, które rozpoczęło się w styczniu tego roku, Komisja jasno określiła, że argentyńscy eksporterzy są silnie subsydiowani, co grozi wywołaniem dużych strat dla całego unijnego sektora biodiesla i tym samym poważne zagrożenie dla przemysłu, miejsc pracy oraz dochodów rolników. Zostały spełnione wszystkie warunki do ustanowienia przez Komisję w trybie pilnym tymczasowych ceł wyrównawczych w wysokości 30% importu biodiesla z Argentyny, jednak odnosi się wrażenie, że Komisja, bez konkretnej przyczyny, jest niechętna do ich nałożenia.

Na końcu spotkania Pani Kristell Guizouarn, prezes EBB, oświadczyła: „Przedstawiliśmy Komisji jasną informację, że nie ma powodu, aby nie nakładać ceł tymczasowych, które są bardzo potrzebne w celu obrony naszego europejskiego przemysłu przed importem pochodzącym z Argentyny. Co do zasady, jeśli, tak jak w tym przypadku, wszystkie warunki zostają spełnione, Komisja powinna nałożyć takie środki.” Przedmiotowa prośba pochodzi nie tylko ze strony przemysłu UE, lecz także od unijnych rolników oraz wielu państw członkowskich Unii Europejskiej nakłaniających Komisję do działania.

Ponadto w sytuacji gdyby nie nałożono ceł tymczasowych, niemożliwe stałoby się wówczas nałożenie przez Unię ceł z mocą wsteczną na import, jaki miał miejsce w ciągu ostatnich miesięcy. EBB nalega, aby Komisja zaczęła działać w tej sprawie tak szybko, jak jest to możliwe i bez żadnych dylematów rozważyła znaczenie praktyk Argentyny w ciągu ostatnich kilku miesięcy.

## Izba obecna podczas konferencji Argus Biofuels 2018

W dniach 8-11 października w Londynie odbyła się kolejna edycja jednej z największych międzynarodowych konferencji dotyczących biopaliw tj. Argus Biofuels. Dwuczęściowa konstrukcja agendy pozwoliła skupić się na wyzwaniach związanych z branżą bioetanolową, a następnie rozpracować realia związane z produkcją i wykorzystaniem biodiesla. Dyrektor Generalny Izby, Adam Stępień, wziął udział w dyskusji panelowej zatytułowanej „Implementacja prawodawstwa dotyczącego niskoemisyjnych paliw transportowych w krajach członkowskich UE”, gdzie wspólnie m.in. z Raffaello Garofalo z European Biodiesel Board, czy Elmarem Baumannem z niemieckiego zrzeszenia przedstawicieli przemysłu biopaliwowego VDB, rozmawiał na temat stanu implementacji legislacji, ambicji dotyczących celów dla wykorzystania energii odnawialnej w transporcie i wyzwań związanych z mechanizmem podwójnego naliczania surowców do produkcji zielonej energii.

IX Konferencja Naukowo-Techniczna poświęcona problematyce paliw silnikowych



Dyrektywa RED II  
- wyzwania dla producentów paliw i energii

Kraków, 13-14 listopada 2018 r.

## Silnik Diesla zasilany bioetanołem – techniczna nowinka

Inżynierowie z Uniwersytetu Technicznego w Wiedniu ogłosili publicznie, że z sukcesem udało im się skonstruować silnik o zapłonie samoczynnym, który może być zasilany do 70% również bioetanołem. Pierwsze testy nowego silnika wykazały, że może on zredukować nawet o 39% emisję CO<sub>2</sub> w stosunku do klasycznej wersji. Olej napędowy jest tu wykorzystywany do zapłonu włączanego razem z powietrzem bioetanolu, a wg testów doprowadza to również do zwiększenia sprawności silnika nawet o 6,1%. Badacze uważają, że tego typu silnik może mieć zastosowanie tam, gdzie silniki diesla są nadal bardzo powszechne i trudne do zastąpienia np. pojazdami elektrycznymi, jak w rolnictwie czy transporcie ciężkim.

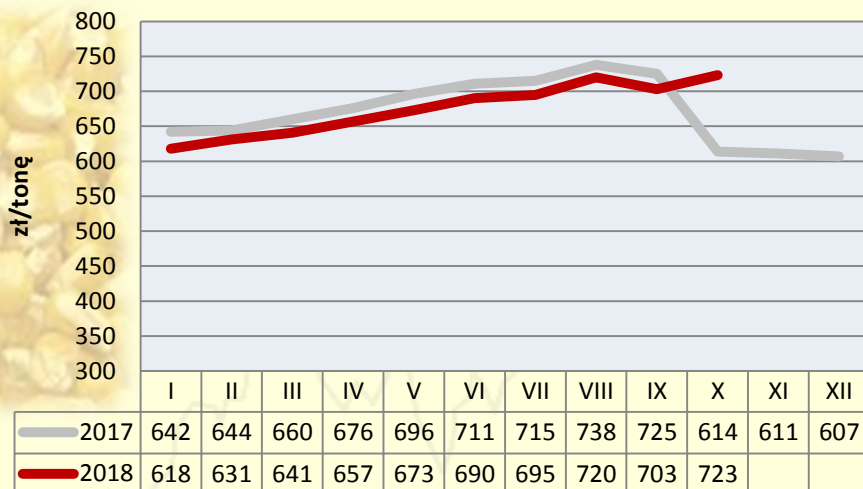
Źródło: [Biofuels International](#)



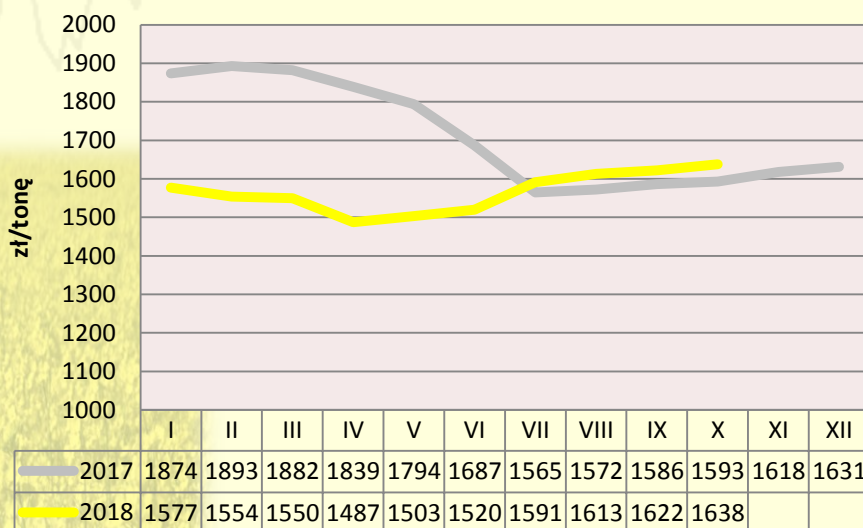
**KRAJOWA IZBA BIOPALIW**



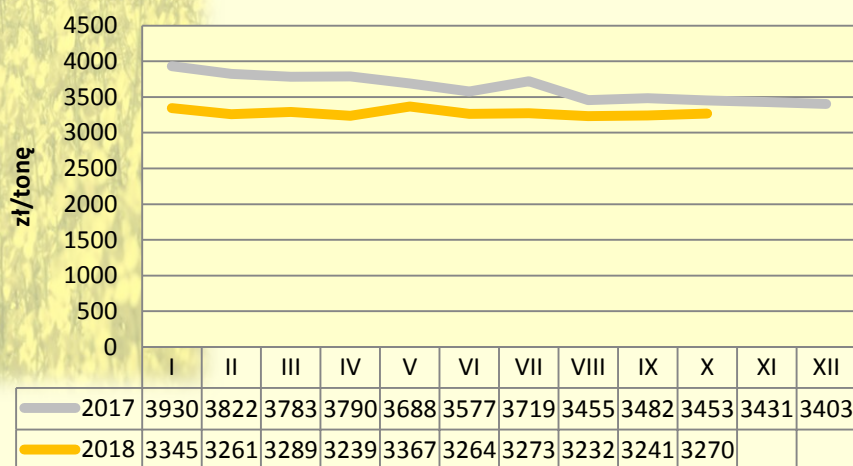
### Kukurydza



### Rzepak



### Olej rzepakowy



Źródło: Zintegrowany System Rolniczej Informacji Rynkowej MRiRW

## Niemcy podsumowują udział biopaliw w redukcji emisji w transporcie w 2017 r.

Niemiecka Federalna Agencja ds. Rolnictwa i Żywności BLE podsumowała, za jaką redukcję emisji gazów cieplarnianych w transporcie w 2017 roku odpowiedzialne były biopaliwa – **było to 81% redukcji** w stosunku do roku 1990, co przekłada się na 7,7 mln ton równoważnika CO<sub>2</sub> mniej uwolnionego do atmosfery. Dla porównania za 2016 rok wartość ta wyniosła 77% (7,3 mln ton równoważnika CO<sub>2</sub>).

Stało się tak m.in. dzięki poprawie redukcji emisji w odniesieniu do poszczególnych rodzajów biopaliw, i tak: redukcja emisji w przypadku bioetanolu wyniosła 82,6% (w 2016 roku 75,44%), dla FAME było to 80,79% (78,71% w 2016). Dane BLE pokazują także zdecydowany **spadek zużycia w transporcie HVO** – z 165 tys. t w 2016 do 33 tys. t w roku ubiegłym – przy niewielkim **wzroście udziału estrów metylowych** – z 1,994 mln t do 2,139 mln ton. Niewielki spadek dotyczył także zużycia bioetanolu - do 1,133 mln ton z 1,141 mln ton w 2016 roku.

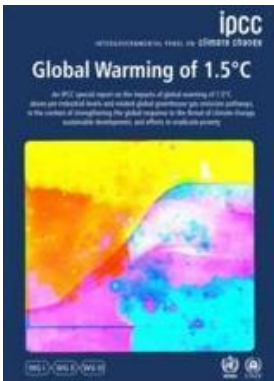
## Raport IPCC o ociepleniu klimatu

Międzynarodowy Zespół ds. Zmian Klimatu (IPCC – Intergovernmental Panel on Climate Change) opublikował raport zatytułowany „**Globalne ocieplenie o 1,5°C** – raport specjalny IPCC na temat ocieplenia klimatu o 1,5°C w stosunku do poziomu przedindustrialnego i związanych z nim światowych emisji gazów cieplarnianych w kontekście potrzeby wzmocnienia światowej aktywności przeciwko zagrożeniu zmianami klimatu, zrównoważonego rozwoju oraz wysiłków ku likwidacji ubóstwa”.

### Najważniejsze wnioski to:

- utrzymanie średniego wzrostu temperatury na świecie na poziomie 1,5°C wymaga **ograniczenia emisji dwutlenku węgla o 45% do 2030 r.** w porównaniu do poziomu z 2010 r. oraz ich **całkowitego wyeliminowania do 2050 r.;**

- do połowy wieku **70-85% energii elektrycznej** powinno pochodzić z odnawialnych źródeł – przy całkowitej **eliminacji zużycia węgla** i ograniczeniu roli gazu ziemnego;
- **biopaliwa są niezastąpione**, jako jedyna alternatywa dla paliw kopalnych w obciążonych wysokimi emisjami sektorami transportu ciężkiego i awiacji.



Krajowa Izba Biopaliw to działająca od 2003 r. organizacja branżowa zrzeszająca i reprezentująca sektor wytwórczy biopaliw i biokomponentów. Priorytetowym celem działalności KIB jest podniesienie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw poprzez

wspomaganie ich efektywnego funkcjonowania na rynku krajowym i międzynarodowym.

Główne cele Krajowej Izby Biopaliw to:

- ✓ Koncentracja działań na podnoszeniu zdolności firm do sprostania konkurencji w warunkach rynku globalnego – Unii Europejskiego.
- ✓ Powiększanie zdolności przedsiębiorstw do absorpcji innowacji i wyników programów badawczych oraz działania na rzecz poprawy współpracy technologicznej pomiędzy firmami a instytucjami badawczymi.

## KURIER BIOPALIWOWY

miesięcznik Krajowej Izby Biopaliw

Redakcja: Izabela Krysiuk

izabela.krysiuk@kib.pl

tel. 22 436 06 11

ul. Grzybowska 2 lok. 49

00-131 Warszawa

Zdjęcia: pixabay.com, materiały organizatorów imprez, materiały własne

Zapraszamy na stronę internetową KIB: [www.kib.pl](http://www.kib.pl)



KRAJOWA IZBA BIOPALIW